

Zdroj: ČT 1  
Datum vydání: 20.11.2015  
Rubrika / pořad: 19:00 Události  
Strana / zpráva 20

Když není kde zaparkovat  
Marcela AUGUSTOVÁ, moderátorka  
-----

Rozšířit parkovací zóny se snaží i metropole. O tom, kde všude je vytyčí a jak přesně budou fungovat, teď magistrát jedná s jednotlivými městskými částmi.

Lea SUROVCOVÁ, redaktorka  
-----

Devět hodin ráno, Praha 5, parkoviště v ulicích jsou plná. Jenže místo místních tady parkují řidiči z okolních měst. Auta proto někde stojí ve dvou řadách a porušují předpisy. A stejná situace je i večer. Adam, který tady bydlí, hledal místo skoro hodinu.

Adam HORKÝ, obyvatel MČ Praha 5  
-----

Od té doby, co se zavedly zóny na Praze 1 a Praze 2 všude v okolí, tak vlastně všichni, co sem jedou, tak, tak parkují tady.

Lea SUROVCOVÁ, redaktorka  
-----

Nová stanice metra zase zkomplikovala situaci na šestce. Radnice by rezidentům chtěla ulevit zónami, které tady chybí.

Ondřej KOLÁŘ, starosta MČ Praha 6 /TOP 09/  
-----

Když se podíváte, tak je tady spousta esek, céček, háček, úček a všech jiných možných písmenek abecedy.

Lea SUROVCOVÁ, redaktorka  
-----

O rozšíření parkovacích zón rozhodnou jednotlivé městské části. A třeba včera večer se o tom vedla veřejná debata.

Petr DOLÍNEK, náměstek primátorka hlavního města Prahy do oblast dopravy /ČSSD/  
-----

Když to nikdo, nikdo nechce, někde nějaké oblasti, to tam být nemusí.

Lea SUROVCOVÁ, redaktorka  
-----

Změnit by se částečně měla barevná pásma. Zelenou zónu, která označuje stání do šesti hodin, by měla nahradit fialová. Ta bude pro ty, kteří potřebují zaparkovat maximálně na dvacet čtyři hodin. Oranžová pro krátkodobé stání se prodlouží na tři hodiny.

Petr VOMÁČKA, mluvčí ÚAMK  
-----

Měla by to být kombinace jak zóna pro místní obyvatele, tak pak vyhrazená stání pro ty, kteří tam právě jedou za nějakou kulturou, případně za známými.

Lea SUROVCOVÁ, redaktorka  
-----

Problém je totiž zaparkovat i tam, kde zóny teď už jsou. Jsme u vinohradské tržnice v Praze a chceme zaparkovat. Jenže všude jsou modré zóny. Zkusíme tedy, jak dlouho nám bude trvat najít místo. Modrá je vyhrazená pouze pro místní. Jenže jak se ukázalo, je téměř po celých Vinohradech. Po čtvrt hodinovém hledání jsme našli místo na placeném parkovišti, které je zhruba pět set metrů od vinohradské tržnice. Městské části vidí řešení v odstavných parkovištích. Těch je v Praze zhruba dvacet, což je podle dopravních expertů málo. Lea Surovcová, Česká televize.